



Защита от кражи

1. Приобретай надежный замок – цепь или U-замок.
2. Правильно фиксируй велосипед. Желательно замком зафиксировать не только раму к ограде, но и «захватить» одно из колес.
3. Сделай две фотографии. Первую – с твоим велосипедом, а вторую – с серийным номером рамы (обычно он выбит снизу на каретке).
4. Не выбрасывай техпаспорт.
5. Паркуй велосипед в наиболее людном месте.
6. Не храни велосипед в подъезде или на общем балконе.
7. Сделай свой велосипед уникальным (например, используй наклейки).
8. Застрахуй велосипед. Страховка обычно обходится в 7-8% в год от стоимости велосипеда.

Центр экологических решений

- Занимаемся продвижением экологически дружелюбных идей в Беларуси
- Создаем качественный экологический контент
- Объясняем сложные вещи простым языком
- Более 10 лет организуем тематические кампании и мероприятия
- Помогаем тем, кто хочет сделать более «зеленый» и устойчивый выбор

Приглашаем вас стать нашим сторонником!

Поддержав организацию финансово, вы помогаете работать её команде. Благодаря вашей поддержке получится сделать ещё больше, чем вчера, для экологически дружелюбного развития Беларуси.



Ecoidea.by
cesgroup
ecoidea.by

ecoidea.by/ru/storonnik - стать сторонником



Минское велосипедное общество

- На глазах меняем город
- Участвуем в разработке новых ПДД
- Организовываем самые масштабные велособытия
- Объединяем вместе тысячи велосипедистов
- Учим взрослых (и не очень) ездить на велосипеде
- Продвигаем культуру городской езды
- Поддерживаем развитие велодвижения в регионах

Твоя финансовая помощь важна для эффективной работы команды. Поддержав нас ты сможешь даже удалённо:

- ✓ влиять на принятие важных решений в масштабах города
 - ✓ участвовать в организации любимых велособытий
 - ✓ найти компанию единомышленников
 - ✓ первым узнавать все велоновости
- ✓ помочь в реализации самых амбициозных проектов



bikeorgby
minskbike

bike.org.by - всё об организации
rovar.info - всё о создании велоинфраструктуры в Беларуси

Польза велосипеда



Экономичность. Использование велосипеда для поездок на работу или учебу выгодно не только для велосипедиста, но и для государства.



Мобильность. Велосипед – транспорт, который используется от двери до двери. Велосипедист не состоит в пробках и не зависит от транспортного расписания.



Экологичность. Велосипед – самый экологичный вид транспорта: отсутствуют вредные выбросы, замедляется изменение климата.



Здоровье. Регулярная езда на велосипеде укрепляет сердце, дыхательную систему, различные мышцы тела, улучшает координацию, смекалку, внимательность и скорость реакции.



Материал создан в рамках проекта международной технической помощи "Городское велодвижение в Беларуси" (NEAR-TS/2015/369-483), финансируемого Европейским союзом, реализуемого учреждением "Центр экологических решений" и общественным объединением "Минское велосипедное общество", зарегистрированного Министерством экономики Республики Беларусь 08.12.2016, регистрационный номер 2/16/000827, и при софинансировании Программы малых грантов ГЭФ "Развитие велодвижения в регионах Беларуси", реализуемого общественным объединением "Минское велосипедное общество".



Содержание публикации является ответственностью Центра экологических решений/Минского велосипедного общества и не отражает точку зрения Европейского союза.

В разработке буклета принимали участие УГАИ ГУВД Мингорисполкома.



В рамках проекта "Городское велодвижение в Беларуси" финансируемого Европейским союзом, реализуемого учреждением "Центр экологических решений" и общественным объединением "Минское велосипедное общество".



ЦЕНТР
ЭКОЛОГИЧЕСКИХ
РЕШЕНИЙ

Минское
Велосипедное
Общество



The GEF
Small Grants
Programme

При софинансировании Программы малых грантов ГЭФ "Развитие велодвижения в регионах Беларуси" реализуемого общественным объединением "Минское велосипедное общество".



Как ездить на велосипеде безопасно: правила и рекомендации

Перед выездом проверь исправность велосипеда:

- тормоза работают,
- колёса накачаны,
- звонок звенит,
- оба фонарика светят: спереди - белый свет, сзади - красный,
- есть катафоты.

В жилой зоне

Можно ездить везде, не создавая препятствий для движения автомобилей по проезжей части.

Как ездить на велосипеде безопасно: правила и рекомендации

Как ехать группой велосипедистов по тротуару

Не более чем по два в ряд, обгоняя пешеходов с одной стороны

Предупреждай о манёврах

Поворот налево Торможу Поворот направо

Где можно ехать на велосипеде?

По велодорожке

Движение запрещено в снегопад и в гололедицу

Нельзя ездить на велосипеде

- если он неисправен;
- не держась за руль;
- не держа ноги на педалях;
- с грузом, который мешает управлять;
- в состоянии опьянения;
- под воздействием наркотических препаратов;
- в болезненном состоянии;
- разговаривая по телефону;
- слушая музыку в наушниках.

Не занимайте весь тротуар при ожидании зелёного света

При встречном движении держитесь правее

Если нет велодорожки, то по тротуару, пешеходной дорожке или обочине, не создавая препятствия для пешеходов. Линия обочины должна располагаться слева от тебя.

Как пересекать проезжую часть

Обозначен велопереезд (неважно, есть светофор или нет)

Проезжай со скоростью пешехода, установив зрительный контакт с водителем и убедившись, что тебе уступают дорогу.

Как вести себя за рулём велосипеда

Предсказуемо

Притормози перед проезжей частью.

20 км/ч

5 км/ч

Перемещаясь группой, объезжайте пешеходов с одной стороны. Не занимайте всю ширину тротуара.

Как передвигаться в тёмное время суток или при недостаточной видимости дороги

Всегда включай передний белый свет и задний красный фонарь

Передний свет должен быть направлен немного вниз, не мигать, иначе он слепит встречных пешеходов и велосипедистов

Если нет велодорожки, тротуара, обочины либо по ним невозможно двигаться, то нужно ехать по проезжей части.

Если тебе нет 14 лет, то по проезжей части можешь ехать только со взрослым. Без взрослого — только по тротуару.

! На проезжей части ты должен знать правила проезда перекрёстков и пешеходных переходов. Двигаться нужно не далее 1 метра от правого края проезжей части.

Нет велопереезда (неважно, есть светофор или нет)

Веди велосипед в руках

И пешеход, и велосипедист должны двигаться каждый по своей дорожке

Как ехать группой велосипедистов по проезжей части

По одному в ряд

В группе не более 10 человек

Расстояние между группами — 80-100 м.

x10

x10

100 м

За городом надевай световозвращающий жилет.